



Polifilms®

En lo que más te importa



Safety 200μ



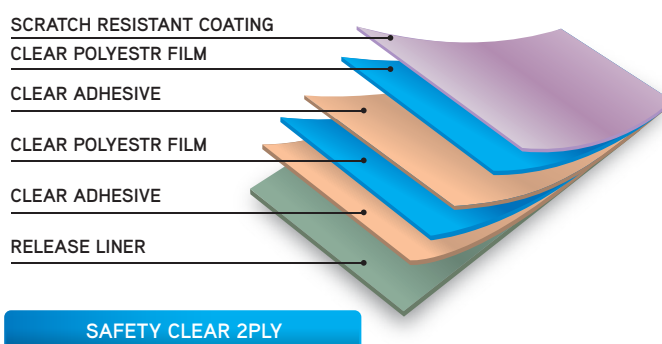
**SEGURIDAD
ANTIACCIDENTES/
ANTIVANDALISMO**



Safety 200μ es una película de seguridad multilaminada DLP (dual-layer polymer) de 200 micrones (8 milésimas de pulgada) diseñada para proteger cristales de vehículos, residencias y empresas contra accidentes, tormentas y vandalismo. **Safety 200μ** aumenta la resistencia del vidrio hasta un 400 % (absorbe los impactos que se realizan sobre la superficie acristalada y mantiene firmemente armada la placa de vidrio en caso de rotura). Es aplicado habitualmente en vidrios pequeños a medianos (crudos y templados) de hasta 6mm de grosor (seguridad antivandálica / antirrobo) y en vidrios de mediano a gran tamaño (protección contra accidentes o tormentas).

Safety 200μ

Thickness (Espesor)	200μ 8 mil
Security Ply Structure (Estructura de capas de seguridad)	2
Tensile Strength (Resistencia a la tracción)	13,7 kgf
Break Strength (Resistencia a la rotura)	217 lbs
Elongation at Break (Elongación a la rotura)	81 %



Instalación Profesional

Todas nuestras láminas son instaladas siguiendo los rigurosos standards internacionales de la IWFA (International Window Film Association) por personal técnico especialmente capacitado.

Eficiencia Energética

Nuestros films de seguridad corresponden a la nueva generación de láminas Low-E de baja emisividad capaces de reducir la fuga de temperatura por conductividad, contribuyendo eficazmente con el ahorro energético.



Ficha Técnica:

Características	Safety 200μ
Espesor (micrón milipulgada)	200μ 8 Mil
Resistencia a la Tensión (kgf/mm ²)	13,7
Elongación a la Rotura (%)	81
Resistencia a la Rotura (lbs/pulgada)	217
Resistencia al Perforado (lbs)	93,2
Resistencia al Despegue (gr/pulgada)	> 1800
Transmisión de Luz Visible (%)	86,4
Punto de Fusión (°C)	255~265
Filtro Ultravioleta (%)	98

Resistencia a la Tensión

Cantidad máxima de tensión que puede soportar el material antes de fallar (rotura o deformación permanente). Se calcula dividiendo la carga máxima por el área de sección transversal mínima original de la muestra. Calculado a partir de la resistencia a la rotura.

Elongación a la Rotura

Porcentaje en relación a la longitud inicial antes del estiramiento del material. Se calcula dividiendo la extensión en el momento de la ruptura en la muestra multiplicada por 100. Representa la cantidad de estiramiento (deformación) exhibida por la muestra antes del punto de falla.

Resistencia a la Rotura

Resistencia a la rotura es la fuerza que se requiere para romper la muestra. Se usa para determinar la resistencia a la tracción.

Resistencia al Perforado

Fuerza máxima necesaria para lograr la perforación en la lámina.

Resistencia al Despegue

Fuerza requerida para remover el material instalado sobre una superficie determinada.

Punto de Fusión

El punto de fusión es la temperatura a la cual un sólido pasa a líquido a presión atmosférica. Durante el proceso de cambio de estado de una sustancia pura, la temperatura se mantiene constante puesto que todo el calor se emplea en el proceso de fusión.

ANSI Z97-1: Todos nuestros films de seguridad superan la norma de seguridad contra impactos ANSI Z97-1 de la American National Standards Institute. Dicha normativa tiene como finalidad reproducir el eventual impacto de una persona contra un vidrio. El elemento impactador es una bolsa de cuero rellena con perdigones de plomo y su peso total es de 45 Kg. El ensayo se realiza dejando caer el impactador desde diferentes alturas en función de los niveles de energía cinética o impacto requerido. Para satisfacer los requisitos de impacto, según la Norma ANSI Z97-1, un cristal debe cumplir indistintamente, para cada altura de caída del impactador, con una de las siguientes condiciones:

- a) no romperse o romperse en forma segura. Se entiende que un vidrio se rompe en forma segura cuando los fragmentos resultantes son pequeños y sus bordes no presentan aristas cortantes.
- b) cuando, aún roto, no hay desprendimiento de los trozos rotos del paño y por ende se elimina el riesgo de corte.



